

Samkørselsregler for DA, DB og U19P på landevej i 2020

Almindelige linjeløb

DA, DB og U19P kører i eget felt med egen førerbil, hvis der ved den ordinære tilmeldingsfrist er tilmeldt min. 15 ryttere tilsammen i de 3 klasser.

Hvis der tilsammen i DA, DB og U19P er færre end 15 forhåndstilmeldte ryttere, skal alle tre klasser starte sammen med H60.

Anbefalet distance 70-90 km. Hver klasse kører med egen præmie- og pointrække.

Ovenstående er gældende for ryttere med licens for klub eller DCU kvindeteam. Landstræneren bestemmer i samråd med Pige- & Kvindeudvalget, hvem aktuelle landsholdsryttere samt ryttere med licens for UCI Womens Teams skal samkøre med.

3 dage i Nord og Pinse Cuppen

DA, DB og U19P starter sammen, men har individuelle præmie- og pointrækker.

DCU Kvindecup

I nedenstående løb køres i 2020 en afdeling af DCU's Kvindecup:

1. afdeling: 26. april Holbæk
2. afdeling: 7. juni Bornholm
3. afdeling: TBA
5. afdeling: 23. august Amager, finale

I disse løb starter DA, DB og U19P sammen og har *fælles* præmie- og pointrække. Cuppens reglement udarbejdes af DCU, og vil være tilgængeligt på www.cyklingdanmark.dk før sæsonstart.

DM i Give

21. juni DM linjeløb elitekvinder og U19P

Til DM starter elitekvinder og U19P i samme felt, men har individuelle præmierækker.

Servicebiler er tilladt i DCU Kvindecup og til DM – arrangørklubberne skal stille med det antal kommissærbiler, som chefkommisseren forlanger til disse løb.

Vigtigt til klubformænd og løbsarrangører

Arrangører af almindelige linjeløb anbefales at lægge starten for DA, DB og U19P umiddelbart før H60, således at der kun skal ændres minimalt i starttiderne, hvis der er så få forhåndstilmeldte ryttere, at klasserne skal samkøre.

/DCU's Pige-Kvindeudvalg